

Inhalt

1.	Aufgabenstellung und Vorgehen	1
1.1	Ausgangslage und Aufgabenstellung	1
1.2	Vorgehen und Aufbau des Berichts	2
1.3	Beteiligungsprozess	3
2.	Die Stadt Aschaffenburg	7
2.1	Stadtstruktur	7
2.2	Verkehrssituation	9
3.	Grundsätze und Standards für die Radverkehrskonzeption	11
3.1	Anforderungen wichtiger Nutzungsgruppen	11
3.2	Standards und Qualitätskriterien	12
3.3	Ausgewählte Aspekte der Radverkehrsführung und Hinweise	15
3.3.1	Führung des Radverkehrs auf Hauptverkehrsstraßen	15
3.3.2	Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten	24
3.3.3	Führung des Radverkehrs im Kreisverkehr	28
3.3.4	Führung des Radverkehrs in Erschließungsstraßen	31
3.3.5	Qualitätsanforderungen an Radschnellverbindungen	33
3.4	Weitere Qualitätsstandards	35
4.	Radverkehrsnetz Aschaffenburg	38
4.1	Grundsätze und Leitlinien	38
4.2	Hierarchisch gestuftes Radverkehrsnetz	39
4.3	Quell- und Zielbeziehungen	42
4.4	Ergebnis der Netzkonzeption: abgestimmtes Radverkehrsnetz	43
5.	Mängelanalyse Netz	51
5.1	Methodik und Bewertungskriterien	51
5.2	Mängelanalyse im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung	54
5.3	Das Ergebnis: Datenbank und Karte 4 „Bewertung der Nutzbarkeit“	56
5.4	Qualitäten des Netzes	57
5.5	Typische Mängel – Prototypische Maßnahmen	59

6.	Maßnahmenempfehlungen Netz	66
6.1	Die Maßnahmen im Überblick	66
6.2	Ausgewählte Maßnahmen	66
6.2.1	Maßnahmenempfehlungen Priorität 1a	67
6.2.2	Maßnahmenempfehlungen Priorität 1b	73
6.2.3	Einrichtung von Fahrradstraßen	77
6.2.4	Realisierung von zwei Radialen	78
6.3	Kostenschätzung	82
7.	Vertiefungsabschnitte	83
7.1	Die Vertiefungsabschnitte	83
7.2	Kreisverkehre und Schutzstreifen als spezielle Entwurfselemente	85
7.2.1	Kreisverkehre in Aschaffenburg	85
7.2.2	Schutzstreifen in Aschaffenburg	86
7.3	Würzburger Straße – Hofgartenstraße – Platanenallee (Abschnitt 1)	87
7.3.1	Würzburger Straße (Abschnitt 1-1 und Knotenpunkt Südring)	88
7.3.2	Kreisverkehr Würzburger Straße / Hofgartenstraße (Zufahrt Würzburger Straße Ost und Hofgartenstraße)	91
7.3.3	Hofgartenstraße (Abschnitt 1-2)	92
7.3.4	Platanenallee (Abschnitt 1-3)	93
7.4	Goldbacher Straße – Weißenburger Straße / Friedrichstraße (Abschnitt 2)	94
7.4.1	Kreisverkehr Platanenallee / Goldbacher Straße	94
7.4.2	Goldbacher Straße (Abschnitt 2-1)	98
7.4.3	Weißenburger Straße/ Friedrichstraße (Abschnitt 2-2)	99
7.5	Hanauer Straße (Abschnitt 3)	104
7.6	Luitpoldstraße – Landingstraße - Wermbachstraße (Abschnitt 4)	107
7.6.1	Luitpoldstraße (Abschnitt 4-1)	107
7.6.2	Landingstraße (Abschnitt 4-2)	109
7.6.3	Kreisverkehr Landingstraße / Löherstraße / Wermbachstraße	110
7.6.4	Wermbachstraße (Abschnitt 4-3)	113
7.6.5	Kreisverkehr Wermbachstraße / Alexandrastraße	114
7.7	Löherstraße – Willigisbrücke (Abschnitt 5)	115

7.7.1	Löherstraße (Abschnitt 5-1)	115
7.7.2	Willigisbrücke (Abschnitt 5-2)	117
7.8	Alexandrastraße – Würzburger Straße (Abschnitt 6)	119
7.8.1	Alexandrastraße (Abschnitt 6-1)	119
7.8.2	Würzburger Straße (Abschnitt 6-2)	121
7.8.3	Kreisverkehr Würzburger Straße / Hofgartenstraße (Zufahrt nördl. Würzburger Straße)	123
7.9	Prioritäten	124
8.	Öffentlichkeitsarbeit	127
9.	Fazit und Empfehlungen	135
10.	Literatur und Quellen	143

Anhang

Anlagen zu Kap. 3

- **Anlage 3.1:** Netzkategorien für den Radverkehr nach den RIN (Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (FGSV 2008))
- **Anlage 3.2:** Qualitätsstandards unterschiedlicher Netzkategorien für den zielorientierten Alltagsradverkehr (Quelle: ERA 2010)
- **Anlage 3.3:** Indikatoren und Qualitätsstufen zur Plausibilitätsprüfung bestehender Netze
- **Anlage 3.4:** Zuordnung der Qualitätsstandards zu den Netzkategorien

Anlagen zu Kap. 4

- **Anlage 4.1:** Quellen und Ziele des Radverkehrs im Stadtgebiet
- **Anlage 4.2:** Luftliniennetz
- **Anlage 4.3:** Quellen und Ziele Radverkehrsnetz (Karte 1)
- **Anlage 4.4:** Ergebnis Prüfaufträge
- **Anlage 4.5:** Radverkehrsnetz (Karte 2)
- **Anlage 4.6:** Radverkehrsführung (Karte 3)

Anlagen zu Kap. 5

- **Anlage 5.1:** Mängelcoupon
- **Anlage 5.2:** Auswertung der Mängelcoupons (Excel-Datenbank)
- **Anlage 5.3:** Radverkehrsnetz - Mängelanalyse Hauptverbindungen 1. Ordnung (Excel- Datenbank)
- **Anlage 5.4:** Radverkehrsnetz - Mängelanalyse Hauptverbindungen 1. Ordnung nach Prioritäten 1a+1b (Excel-Datenbank)
- **Anlage 5.5:** Bewertung der Nutzbarkeit (Karte 4)